Informations sur le produit

Lubrifiant Monolec® Multiplex (4622)

Graisse de haute qualité présentant des performances polyvalentes sous extrême pression (EP)

LE lubrifiant Monolec® Multiplex (4622) est une graisse épaissie à l'aide d'un complexe au lithium, à longue durée de vie et hautement polyvalente, conçue pour des performances sous extrême pression (EP) dans de nombreuses applications agricoles, automobiles, industrielles et maritimes. Il procure des performances fiables sur une large plage de températures de fonctionnement pour les châssis, les paliers de roues et les autres points lubrifiés critiques.

Avantages

Présente une excellente polyvalence

- Fonctionne dans de nombreuses applications agricoles, automobiles, industrielles et maritimes
- Protège les paliers lisses et les paliers à roulement
- Conforme aux exigences des spécifications NLGI GC-LB relatives aux graisses

Résiste à la pression et réduit l'usure

- Présente des caractéristiques EP supérieures
  o Dispose d'une capacité de charge Timken satisfaisante de 27,2 kg (60 livres)
- Formation d'un film d'une exceptionnelle résistance et une protection contre l'usure
- Protège contre la corrosion, la rouille et l'oxydation
- Présente une stabilité mécanique à long terme
  o Entraîne une modification minimale de la consistance même après un cisaillement répétitif

Résiste à la chaleur et au froid

- Efficace sur une large plage de températures
  o Fonctionne sur une plage de température de -40 °C à 204 °C (de -40 °F à 400 °F)
- Montre une excellente pompabilité par temps froid
- Résiste aux températures élevées et protège le matériel dans les applications à haute température
- Présente un point de goutte élevé

Grades disponibles

- NLGI 2

Additifs propriétaires

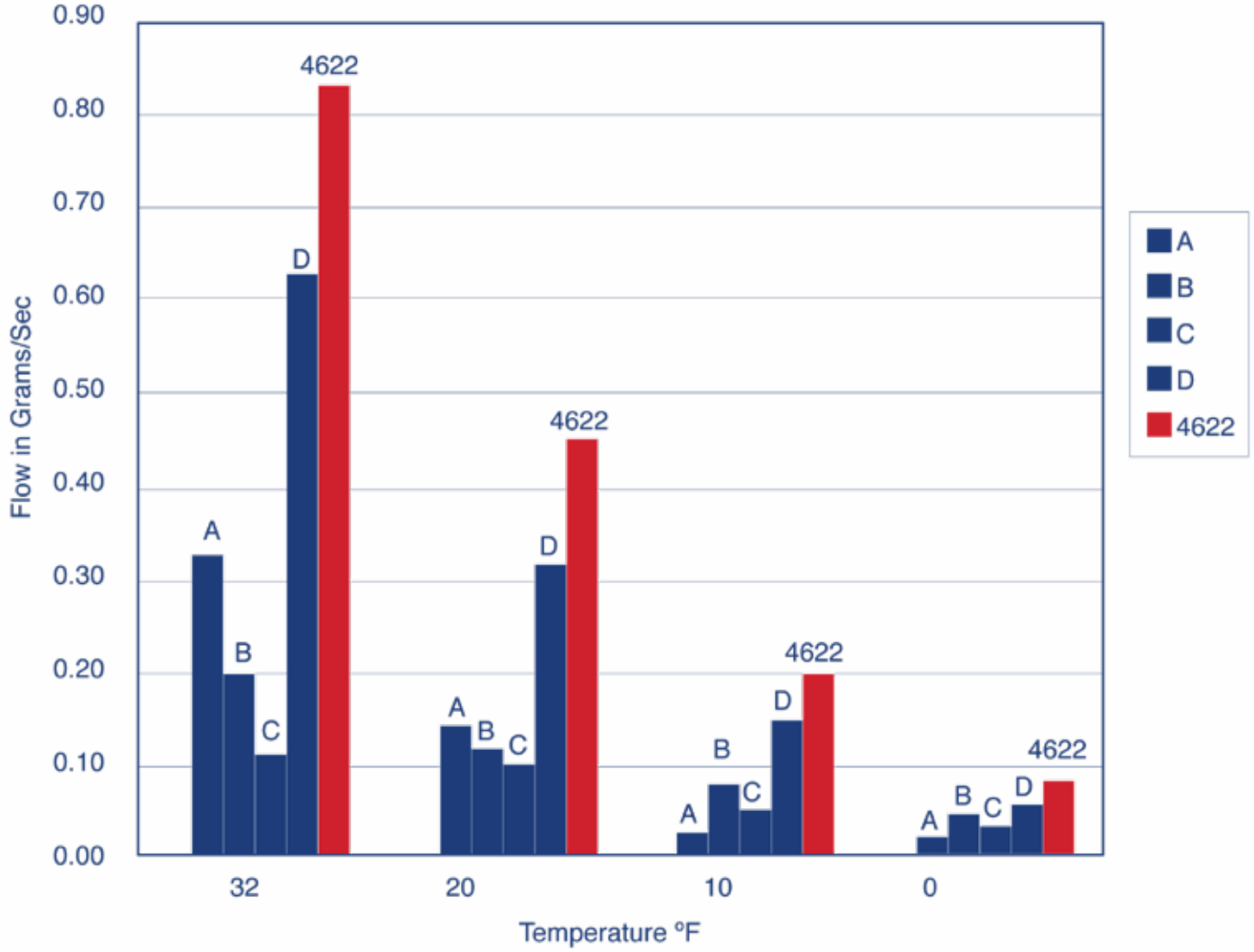
Les additifs propriétaires de LE sont utilisés exclusivement dans les lubrifiants LE. Le lubrifiant Monolec Multiplex contient du Monolec.

L'additif anti-usure Monolec® crée un film moléculaire lubrifiant sur les surfaces métalliques, augmentant considérablement la résistance du film d'huile sans affecter les jeux. Le Monolec, un composant inestimable des huiles pour moteurs, des huiles industrielles et de nombreux autres lubrifiants de LE, permet aux surfaces opposées de glisser l'une sur l'autre, réduisant considérablement le frottement, l'échauffement et l'usure.

Lubrifiant Multiplex Monolec®

Présente une excellente pompabilité à basse température dans le test de mobilité de la graisse US Steel

Le test de mobilité de la graisse US Steel permet de mesurer la résistance du flux de graisse à une température et une pression préconisées, et ainsi de prévoir les caractéristiques de pompabilité des lubrifiants sous des conditions de fonctionnement à basse température.



L'échantillon est placé dans le cylindre de pression et plongé à froid à la température préconisée. La circulation de graisse commence à la pression sélectionnée (en général 150 psi). Après la circulation initiale, on recueille suffisamment de graisse pour calculer le débit en grammes de graisse par seconde pendant une période mesurée. Plus le débit en grammes par seconde est élevé, meilleure est la pompabilité prévisionnelle de la graisse.

POLICE
POLICE

Données techniques

Lubrifiant Multiplex Monolec®

Exigences de performance atteintes ou dépassées

- ASTM D4950
- NLGI GC-LB
- SAE J-310

Applications habituelles

- Points de châssis, assemblages d'essieux avant, joints en U et paliers de roues dans des équipements tels que :
  - Écorceuses
  - Trancheuses
  - Camions à benne basculante
  - Chariots élévateurs à fourche
  - Camions à chargement frontal
  - Flottes de véhicules
- Paliers lisses et paliers à roulement dans de nombreuses machines, notamment :
  - Bandes transporteuses
  - Moteurs électriques
  - Ventilateurs
- Paliers à chapeau

	4622
Type d'épaississant	Complexe au lithium
Texture	Lisse
Couleur	Rouge
Grade NLGI	2
Pénétrabilité après 60 cycles de malaxage ASTM D217	275
Pénétrabilité après 10K cycles de malaxage ASTM D217	+22, +7,9 %
Pénétrabilité après 100K cycles de malaxage ASTM D217	+43, +15,5 %
Point de goutte °C (°F), ASTM D2265	266 (510)
Caractéristiques du fluide de base	
Viscosité à 100 °C, cSt, ASTM D445	12,00
Viscosité à 40 °C, cSt, ASTM D445	129,4
Prévention de la corrosion DI H2O, ASTM D1743	Conforme
Séparation de l'huile 24 heures à 25 °C, 1,75 kPa (0,25 psi), % ressuage, ASTM D1742	3,1
Capacité de charge Timken satisfaisante livres, ASTM D2509	60
Essai point de soudure extrême pression sur machine à 4 billes kgf, ASTM D2596	400
Indice d'usure de charge extrême pression sur machine à 4 billes kgf, ASTM D2596	59
Usure à l'essai sur machine à 4 billes à 75 °C, 1 200 tr/mn, 40 kgf, 60 minutes, mm d'usure, ASTM D2266	0,59
Protection contre l'usure de contact mg de perte, ASTM D4170	7
Couple basse température NM, ASTM D4693	14,5
% de perte à 80 ºC au contact de l'eau, ASTM D1264	12
Durée de vie en heures à haute température, ASTM D3527	100,3
Tendances à la fuite g, ASTM D4290	6
Compatibilité avec les élastomères ASTM D4289	
Élastomère CR	
Modification du volume	Conforme
Modification de la dureté	Conforme
Élastomère NBR-L	
Modification du volume	Conforme
Changement de dureté	Conforme

Monolec® est une marque déposée de Lubrication Engineers, Inc.

LI30061-FR 11-12

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216 • Fax: 800-228-1142
LE operates under an ISO 9001 Certified Quality System.

www.LElubricants.com
+1 800-537-7683